

ТРАМВАЙ «ЧИЖИК» ЗЕЛЕНЫЙ ПО ПРАВУ РОЖДЕНИЯ

СЕРГЕЙ ОКУТИН

Директор
ООО «Транспортная
концессионная компания»



В июле 2020 года «Транспортная концессионная компания» получила независимое мнение о соответствии облигаций классов A1, A2, A3, A4, Б принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA) от рейтингового агентства «Эксперт РА». В целом видение «Транспортной концессионной компании», которая реализует концессионный проект по созданию и эксплуатации трамвайной сети «Чижик» в Санкт-Петербурге, в области стратегии устойчивого развития и зеленых инвестиций соответствует базовым международным и российским требованиям и ориентирам.

*«Чижик» - первый в стране проект
государственно-частного партнерства в
сфере общественного транспорта.*

Растущий Красногвардейский район Санкт-Петербурга испытывал острую потребность в транспортном развитии. Инфраструктура и подвижной состав устарели, скорость движения была низкая.

Мы предложили решить транспортную проблему района комплексно. Сделали план реконструкции сети, который включал строительство современной инфраструктуры, полную замену трамвайных путей, устройство комфортабельных остановочных пунктов, строительство высокотехнологичного депо, внедрение принципиально новой для России автоматизированной системы управления движением и приобретение подвижного состава, соответствующего стандартам XXI века.

КОНЦЕССИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

30 мая 2016 года «Транспортная концессионная компания» и Санкт-Петербург в лице правительства города заключили концессионное соглашение на 30 лет о создании и эксплуатации современной трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга. В сентябре 2019 года мы сдали объект в эксплуатацию, который включает:

- 38 км новых трамвайных путей (14 км маршрутов),
- высокотехнологичное депо,
- 40 остановочных пунктов,
- уникальную комплексную автоматизированную систему управления трамвайной сетью.

Также в рамках концессионного соглашения ООО «ТКК» приобрело 23 современных скоростных состава.

Общий объем инвестиций в реализацию проекта – 15,3 млрд рублей, из них 2,9 млрд рублей предоставил город. Оставшаяся сумма была привлечена за счет размещения концессионных облигаций суммарным объемом порядка 11,9 млрд рублей и за счет акционерных займов – 0,5 млрд руб.

21 ноября 2019 года в рамках XIII международного форума «Транспорт России» в номинации «Лучшее решение в области пассажирской логистики» ООО «ТКК» была присуждена премия за реализацию первого в России проекта в сфере легкорельсового транспорта. При этом жюри Премии отметило проект трамвайной сети «Чижик» как пример глубокой инфраструктурной модернизации, основанный только на современных технологиях.

ЦЕЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ

Первый выпуск облигаций был размещен в сентябре 2016 года, последний – в сентябре 2019 года.

В 2016 году Рейтинговое агентство «Эксперт РА» впервые присвоило выпускам облигаций ООО «ТКК» высокий уровень финансовой надежности, далее ежегодно осуществлялось подтверждение рейтингов.

В связи с тем, что ООО «ТКК» является компанией, которая реализует один концессионный проект, средства от финансового закрытия могут быть направлены только на финансирование, эксплуатацию или рефинансирование проекта концессии. То есть в случае с ООО «ТКК» привлеченные средства по природе концессионного проекта являются целевыми, они предназначались на конкретные мероприятия утвержденной инвестиционной программы, и не могли быть направлены на иные цели.

Для дополнительной защиты интересов держателей облигаций 21 января 2017 года подписано прямое соглашение между ООО «ТКК», правительством Санкт-Петербурга и

**Сергей Окутин,
Директор ООО «Транспортная концессионная компания»**

представителем владельцев облигаций. Полученные в результате размещения денежные средства хранились на залоговом счете, все транзакции по которому контролировал банк в строгом соответствии с разрешенным перечнем расходов на создание объекта концессионного соглашения. Также было предусмотрено резервирование средств для расчета по купонным выплатам, а исполнение обязательств обеспечено залогом денежных требований к концеденту.

«Транспортная концессионная компания» в рамках периодической отчетности (ежеквартальное и годовое раскрытие) раскрывает информацию о направлениях инвестиций и о влиянии, которое ее деятельность оказывает на экологию и устойчивое развитие.

СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТА КОНЦЕССИИ

Проект реализовывался в три этапа: первый этап эксплуатации начал рабочее движение трамваев по маршруту № 8 в марте 2018 года; второй этап начал рабочее движение трамваев по маршруту № 64 в декабре того же года; третий этап – запуск маршрутов № 59 и № 63 и открытие нового высокотехнологичного депо в сентябре 2019 года.

В результате реконструкции трамвайных сетей пассажиропоток на 4 маршрутах увеличится с 47 500 в среднем пассажиров в день до 90 000. Сократилось количество трамваев на маршрутах с 42 единиц до 20, а также была увеличена средняя скорость движения с 13 километров в час до 25.

Все вагоны «Чижика» оборудованы системами климат-контроля, информационными табло и аудиоинформаторами, розетками для подзарядки мобильных телефонов, а также WiFi. Подвижные составы произведены компанией Штадлер, осуществляющей в рамках договора дальнейшее обслуживание и сервис. Система оплаты в трамваях «Чижик» полностью интегрирована с общегородской системой. Стоимость проезда осуществляется по тарифам городского общественного транспорта. Для оплаты проезда принимаются

все виды привычных электронных проездных билетов и документы, дающие право льготного проезда, все имеющиеся на сегодня способы безналичной оплаты – банковские карты, смартфоны, смарт-часы, а также разовые билеты, приобретаемые в салоне трамвая и on-line через фирменное приложение «Чижик».

В ЗЕЛЕНЫЙ ПУТЬ!

Во всем мире трамваи признаются экологическим видом транспорта, кроме того развитие новых трамвайных сетей способствует повышению качества городской среды за счет развития транспортной системы: обеспечение удобства, надежности и безопасности пассажирских перевозок с минимальными затратами времени. Поэтому проект по своей природе изначально можно считать направленным на устойчивое развитие.

Осознанные действия, направленные на признание проекта зеленым, и движение в сторону устойчивого развития, начались в 2018 году после присоединения к инициативе Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ) в области устойчивого развития и принятия обязательств следовать этим рекомендациям.

В марте 2019 года в ООО «ТКК» была подготовлена и утверждена Политика в области зеленого финансирования при методической поддержке экспертов Центра компетенций и зеленой экспертизы под руководством Светланы Бик.

В компании был создан Комитет по зеленым инвестициям для целей реализации положений Политики. В состав Комитета вошли представители соответствующих функциональных подразделений, а также приглашенные эксперты с компетенциями в сфере зеленого финансирования.

Сергей Окутин,
Директор ООО «Транспортная концессионная компания»

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Трамвайные вагоны «Чижик» соответствуют принципам «Zero Emission» и не выделяют в окружающую среду вредных и токсичных выбросов. С начала эксплуатации (7 марта 2018 года) по август 2020 года трамваи «Чижик» перевезли 34 000 000 пассажиров. При этом, для перевозки этого количества горожан потребовалось бы: в 3 раза больше автобусных рейсов или в 1100 раз больше поездок на автомобиле. Таким образом, работа трамваев «Чижик» предотвратила выброс в атмосферу: 1 тонны вредных веществ (при перевозке пассажиров автобусами) или 25 тонн вредных веществ (при перевозке легковым автотранспортом).

Заключение Санкт-Петербургского государственного автономного учреждения «Центр государственной экспертизы» на проектную документацию и результаты инженерных изысканий подтверждают, что проектные решения соответствуют требованиям технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям и требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

На прямых участках пути использованы шпалы и современные упругие скрепления, благодаря чему значительно снижен уровень вибрации и шума. Также применены износостойкие, закаленные рельсы.

Значительный объем работ выполнен при реконструкции проспекта Наставников. Здесь полностью заменена конструкция дорожной одежды проездов и проспекта, произведена защита от возрастающих транспортных нагрузок всех подземных инженерных коммуникаций, произведено благоустройство и озеленение прилегающих территорий.

Экспертным заключением Федерального бюджетного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Санкт-Петербург» подтверждается, что проект санитарно-защитной зоны соответствует

основным государственным стандартам в отношении шума, инфразвука, вибрации в жилых и общественных зданий, качества атмосферного воздуха, предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, магнитных полей и др.

СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ

Вагоны «Чижиков» являются низкопольными, без ступеней в пассажирском салоне.

Пассажирский салон предусмотрен для перевозки лиц с ограниченной мобильностью, в соответствии с требованиями техническими нормативными правовыми актами.

На крыше вагона находится установка кондиционирования воздуха с функцией автоматического поддержания температуры воздуха в салоне.

ООО «ТКК» стремится стать компанией, которая безупречна в части соблюдения трудового законодательства, а также в части обеспечения безопасности труда и охраны здоровья своих сотрудников.

На всех сотрудников компании распространяются: расширенный социальный пакет и дополнительные социальные опции, полис ДМС, регулярные медицинские осмотры с целью выявления и предотвращения факторов риска на самых ранних стадиях, а также полный комплект высококачественной, практичной и удобной форменной одежды.

По информации генерального подрядчика ООО «ЛСР-Строй», выполнившим все работы по проектированию и строительству объекта, на период инвестиционной стадии подрядными организациями для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области было создано более 300 тысяч новых рабочих мест.

За время строительства объекта и его эксплуатации ООО «ТКК» создало в городе более 180 рабочих мест. Более 90% сотрудников компании - петербуржцы.

Некоторые нынешние работники приехали из

других городов других городов России, они следили за проектом и переехали в Санкт-Петербург специально для трудоустройства в ООО «ТКК».

ВЕРИФИКАЦИЯ ПОСЛЕ РАЗМЕЩЕНИЯ – ЗАЧЕМ?

В июле 2020 года при методической поддержке Центра компетенций и зеленой экспертизы под руководством Светланы Бик «Транспортная концессионная компания» подготовила все необходимые документы и получила независимое мнение о соответствии облигаций классов А1, А2, А3, А4, Б принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA) от рейтингового агентства «Эксперт РА».

Сразу после верификации облигации ООО «ТКК» были включены в [Регистр зеленых и социальных облигаций российских эмитентов](#), который ведет Центр компетенций и зеленой экспертизы INFRAGREEN.

Так получилось, что мы подали документы на верификацию уже после того, как инвестиции были привлечены, проинвестированы, и уже выплачиваются купоны. У многих специалистов был справедливый вопрос, зачем получать верификацию уже после привлечения финансирования.

По моему мнению, зеленые инвестиции – это не разовая акция, а идеология компании. Верификация демонстрирует приверженность целевому расходованию средств и зеленому развитию. Мы готовы брать на себя публичные обязательства по раскрытию информации и их выполнять. И мы хорошо понимаем, что инвесторам, которые вложили средства в акции и облигации нашей компании, внутри своих портфелей тоже очень важно иметь ценные бумаги с дополнительной зеленой ответственностью.